

Restauration/Hôtellerie	2 - 4	Arts et métiers	5 - 7
Banque/Assurance	3	Marketing/Communication	6
Apprentissage	3	Médical, paramédical et social	6 - 7
Cadres	4	Bâtiment/Construction	6
Finance/Comptabilité	4	Enseignement	7
Informatique/Télécoms	4	Vente/Représentation	8
Juridique	4 - 5	Commerce/Administration	8
Industrie/Ingénierie	5	Emplois divers - Petites annonces	9 - 11

# Emploi

Spécial **Métiers de l'auto**

Tribune de Genève

170 offres

## Métiers de l'automobile: plus des voies de garage

**Certaines professions sont en pleine évolution. Les spécialistes expérimentés sont recherchés**

Fabrice Breithaupt

La Suisse ne dispose pas d'industrie automobile propre (encore que diverses entreprises helvétiques travaillent en sous-traitance pour les grands constructeurs). Mais ce secteur d'activité n'en fait pas moins vivre bon nombre dans notre pays. L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) regroupe plus de 4400 garages, qui emploient environ 38 000 personnes. Rien qu'à Genève, la section cantonale de l'organisation faitière revendique actuellement 105 membres, soit près de 80% de l'ensemble des garages et concessions locales, qui salarient quelque 1000 collaborateurs.

Quelle est la situation du marché du travail dans ce secteur chez nous? Le point avec Albert Bonelli, garagiste et fils de garagiste, concessionnaire de la marque Volkswagen et président de la section genevoise de l'UPSA. Interview.

**Albert Bonelli, certains métiers dits «manuels» ou techniques manquent souvent de main-d'œuvre en Suisse. Est-ce aussi le cas dans la branche automobile à Genève?**

Pas vraiment. Cela dépend des professions. On trouve facilement du personnel administratif pour nos garages, comme des secrétaires, des comptables, etc. Par contre, il est vrai que trouver rapidement des mécaniciens ou des vendeurs expérimentés est moins aisé. Mais on ne peut clairement pas parler de pénurie à Genève. Les professionnels s'occupent d'assurer la relève. L'UPSA et ses membres sont d'ailleurs très actifs en la matière. Il y a chaque année en permanence près de 250 apprentis en cours de formation au sein des garages adhérents à notre association.

**Vous citez le cas du mécanicien. C'est un métier très recherché dans les ateliers de garagerie. En quoi ce spécialiste est-il différent du mécanicien «classique»?**

Cette spécialité est née de l'évolution de l'automobile. Depuis plusieurs années déjà, les véhicules contiennent de plus en plus d'électronique en eux. En consé-



Les mécaniciens qualifiés sont très demandés par les garages. LAURENT GUIRAUD



**Albert Bonelli**  
Garagiste,  
Directeur  
UPSA-Genève

quence, il faut des professionnels spécialement formés, qui présentent des compétences à la fois en mécanique, en informatique et en électronique, pour rechercher les pannes et les traiter ou les faire traiter. Le mécanicien «traditionnel», lui, va beaucoup plus s'occuper de l'entretien courant des véhicules, de leur préparation à la vente, de leur nettoyage, etc.

**Ces métiers sont-ils devenus plus séduisants auprès des jeunes?**

Justement, la profession de mécanicien participe à redorer l'image du secteur. Ce spécialiste, on vient de le dire, évolue dans l'univers de l'électronique et de l'informatique. Ces domaines parlent aux jeunes générations, pour qui l'utilisation d'ordinateurs est devenue courante et pour qui la technologie est parfois une passion. En outre, la grille des minima salariaux a été récemment revalorisée, notamment pour correspondre avec les exigences professionnelles accrues de nos métiers. Par exemple, après deux ans de pratique, un mécanicien peut prétendre à un salaire de base d'au moins 5000 francs

bruts par mois, contre 4800 fr. environ auparavant.

**Il est donc loin le temps où vos métiers étaient une voie de garage vers laquelle on destinait les élèves ayant des difficultés scolaires?**

(sourire) Oui, c'est bien dit ça. Un apprenti en mécanique doit entre autres avoir de bonnes connaissances en mathématique pour pouvoir suivre son cursus et pouvoir plus tard exercer son métier de manière satisfaisante.

**En revanche, ces professions peinent à séduire les femmes...**

Force est de constater qu' hormis les emplois administratifs, à l'accueil ou au secrétariat, ou ceux de vendeurs, on ne les retrouve que très rarement dans les ateliers, en tant que mécaniciennes, par exemple. J'explique cette absence par le fait que les métiers de la garagerie sont assez physiques et masculins, mais pas machistes pour autant, et qu'avoir les mains dans le cambouis n'est pas une situation plaisante a priori pour les dames. Et puis, cela peut paraître léger comme autre explication, mais il y a aussi un aspect bêtement pratique: avoir des femmes dans son équipe nécessite de disposer dans ses locaux de douches et de WC qui leur sont réservés, ce qui, selon la taille de l'entreprise, n'est pas toujours possible.

**On parle beaucoup du métier de mécanicien. Mais y a-t-il d'autres spécialités qui offrent des débouchés dans votre secteur?**

Oui, par exemple celle du diagnosticien, dont la tâche principale consiste à établir des diagnostics techniques, à les interpréter, à les expliquer clairement aux clients et à proposer des solutions adéquates. Le spécialiste en télécommunications constitue aussi un débouché intéressant, les véhicules étant de plus en plus souvent équipés de GPS intégrés, de système de téléphonie mobile embarqué, voire bientôt du WiFi.

**La crise économique est sur toutes les lèvres. Comment votre secteur s'y prépare-t-il?**

Soyons clairs: pour l'heure, la situation chez nous est telle qu'elle ne nécessite pas de restructuration dans nos rangs. Par contre, c'est vrai, il n'est pas prévu d'augmentation globale des salaires. Cela dit, même en période de ralentissement conjoncturel, de hausse des prix des carburants à la pompe ou de franc fort face à l'euro, les gens continuent de rouler, et donc, de continuer à devoir prendre soin de leurs véhicules. En Suisse, en 2011, environ 319 000 véhicules neufs ont été vendus, soit 9% de plus qu'en 2010. Ce sont autant de machines qu'il faudra un jour entretenir et réparer.